

重庆轨道交通 18 号线渝中区延伸段工程项目

公众参与说明

建设单位：重庆市轨道交通（集团）有限公司

二零二零年八月

目录

1 概述	- 2 -
2 首次环境影响评价信息公开情况	- 2 -
2.1 公开内容及日期	- 2 -
2.2 公开方式	- 2 -
2.3 公众	- 4 -
3 征求意见公示情况	- 5 -
3.1 公示内容及时限	- 5 -
3.2 公示方式	- 5 -
3.3 查阅情况	- 10 -
3.4 公众提出意见情况	- 11 -
4 其他公众参与情况	- 11 -
5 公众意见处理情况	- 12 -
6 诚信承诺	- 12 -
7 附件	- 12 -

1 概述

本项目公众参与由重庆市轨道交通（集团）有限公司进行公示、意见接收与采纳，公众参与群体为项目周围区域可能受到影响的公众。通过征求公众对项目建设的意见和建议，动员全社会关心环境保护事业，参与环境保护建设，使公众更全面了解工程建设将对评价区的空气环境、水环境、声环境、土壤环境等方面产生的影响。通过开展公众参与活动，可加强工程建设方与公众之间的双向交流，增强环境污染与治理的透明度，提高工程被公众的接受程度，同时提高公众的环境保护意识，维护区域公众的切身利益。按照国家生态环境部《环境影响评价公众参与办法》（以下简称《办法》）有关规定，建设单位于 2020 年 4 月 1 日在重庆市轨道交通（集团）有限公司官网进行了第一次公示，2020 年 7 月 13 日~2020 年 9 月 21 日通过重庆市轨道交通（集团）有限公司官网、重庆晚报、项目所在地张贴公示等方式进行了第二次公开公示。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

建设单位在确定环境影响报告书编制单位为北京环安工程检测有限责任公司，签订合同的 7 个工作日内，在重庆市轨道交通（集团）有限责任公司官网进行首次公开，主要包括：

- ①建设项目名称、项目选址、建设内容等基本情况；
- ②建设单位名称与联系方式；
- ③环境影响报告书编制单位的名称；
- ④公众意见表的网络链接；
- ⑤提交公众意见表的方式和途径。

2.2 公开方式

按照《办法》有关规定，建设单位于 2020 年 4 月 1 日在重庆市轨道交通（集团）有限公司进行第一次公告，公告网址为：<https://www.cqmetro.cn/gsl/2020/4/2/1167114.shtml>，公示照片见图 2.2-1。

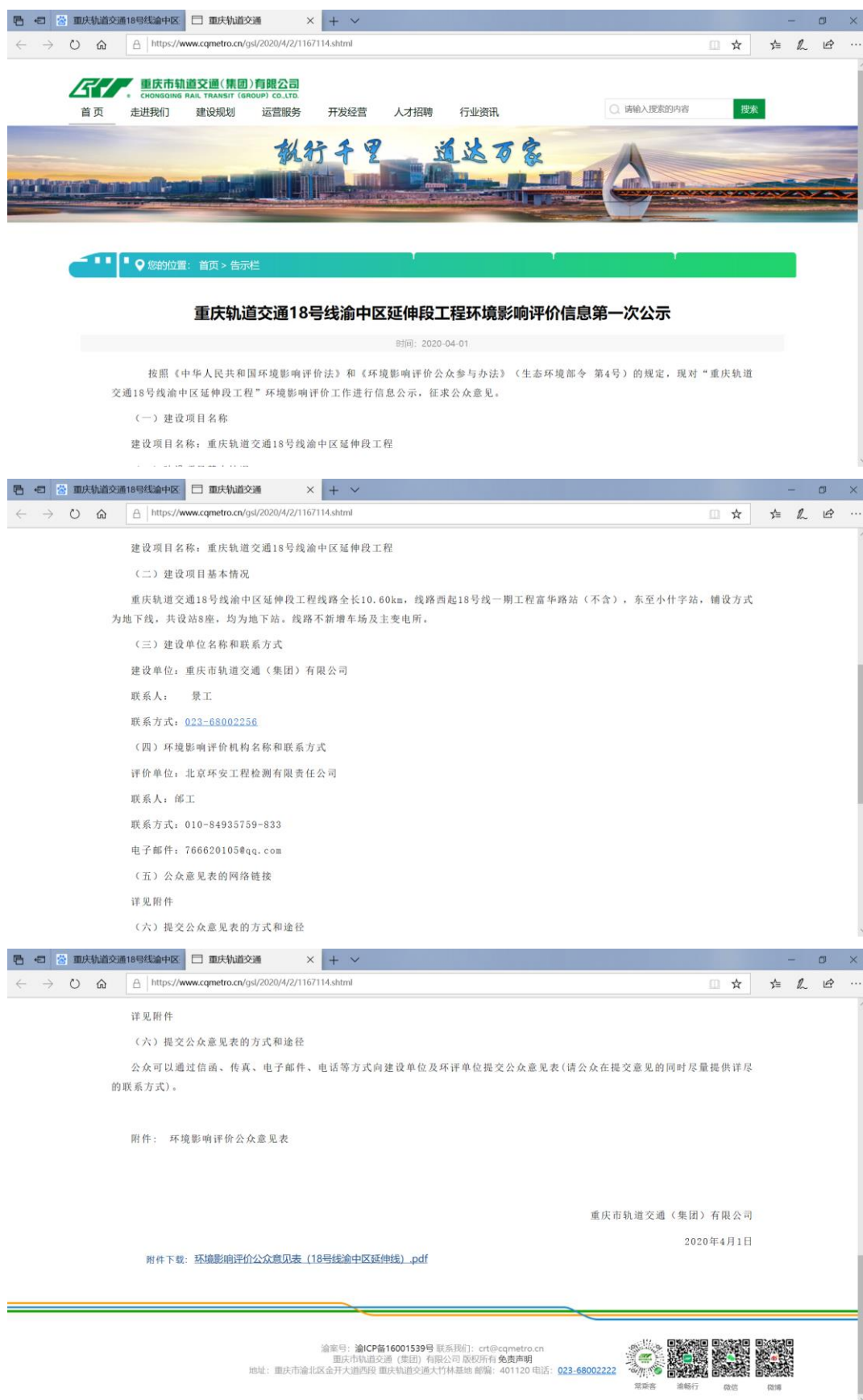


图 2.2-1 第一次公示网页截图

2.3 公众

公示期间收到群众电子邮件反馈意见两次。建议内容总结：希望重庆市 18 号线渝中区延伸段黄沙溪站设在黄沙溪隧道（大黄路下方），方可兼顾苗圃与大黄路线小区的搭乘便利，辐射黄杨新城若干小区并且弥补该地区轨道交通的空白；同时考虑渝中区的下半城的地势落差，希望考虑将一个出口设于地势较高的大黄路旁。针对居民提出的问题，公司会与设计单位、业主进行反馈。

3 征求意见公示情况

3.1 公示内容及时限

建设单位在项目环境影响报告书征求意见稿完成后，于 2020 年 7 月 13 日~2020 年 7 月 24 日在重庆市轨道交通（集团）有限公司官网（<https://www.cqmetro.cn/gsl/2020/7/13/1167269.shtml>）上进行了征求意见稿公示，在公示网页同时提供环境影响报告书（征求意见稿）的电子版下载链接和公众参与调查表电子版的下载链接，公示时间不少于 10 个工作日。同时，并通过重庆晚报于 2020 年 7 月 21 日和 2020 年 7 月 22 日进行了征求意见稿公示。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

于 2020 年 7 月 13 日起通过重庆市轨道交通（集团）有限公司官网（<https://www.cqmetro.cn/gsl/2020/7/13/1167269.shtml>）进行网络公示。



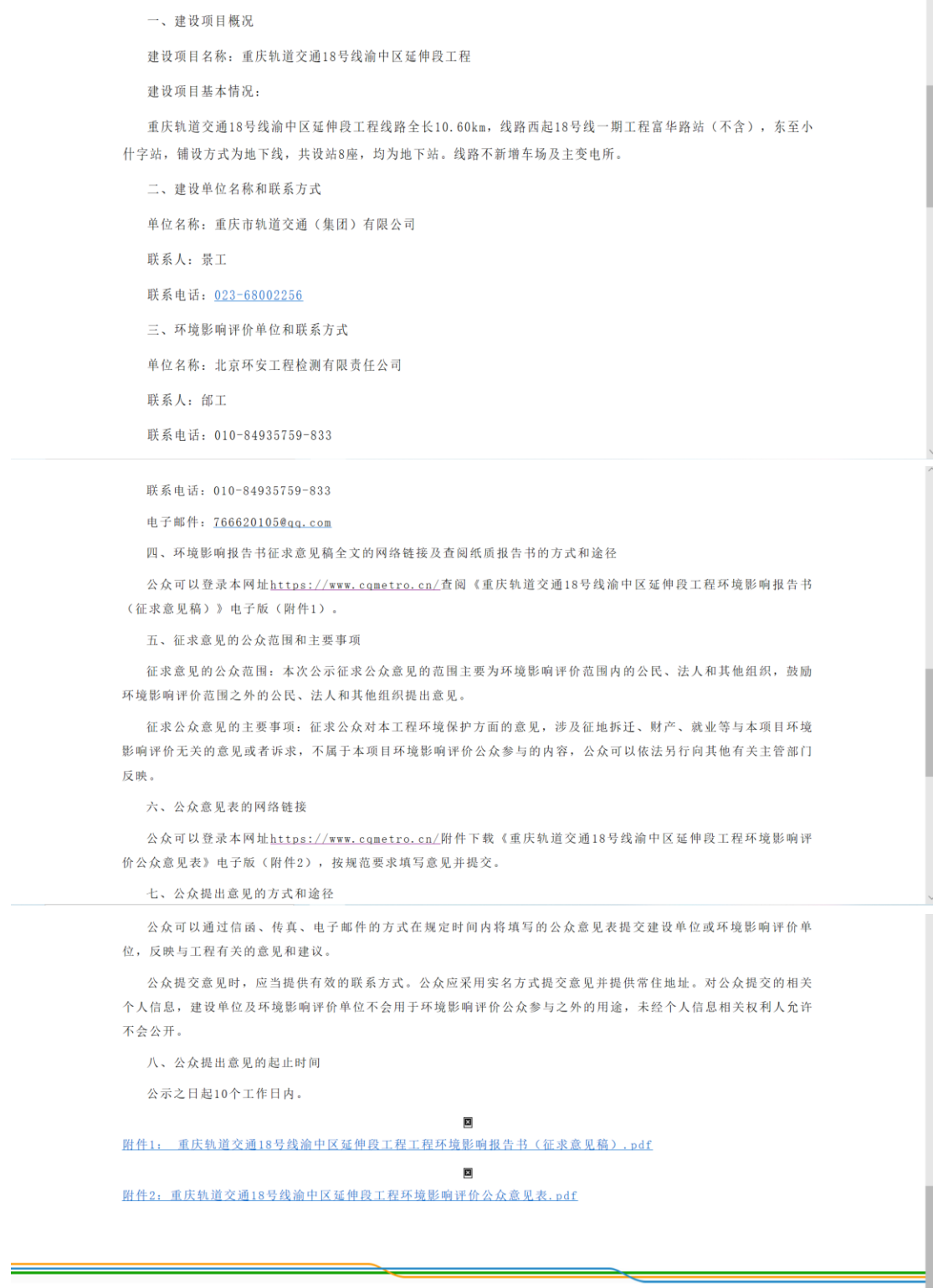


图 3.2-1 征求意见稿网络公示照片

3.2.2 报纸

建设单位分别于 2020 年 7 月 21 日和 2020 年 7 月 22 日在重庆晚报上刊登征求意见稿相关公示信息。



图 3.2-2 征求意见稿第一次报纸公示



图 3.2-3 征求意见稿第二次报纸公示

3.2.3 张贴

建设单位于2020年7月13日~2020年7月24日在重庆市轨道交通(集团)有限公司在沿线小区宣传栏、底层商铺、沿路公示栏等明显位置通过张贴公告方式进行了公示,征求与该建设项目环境影响有关的意见,现场照片见图3.2-4。



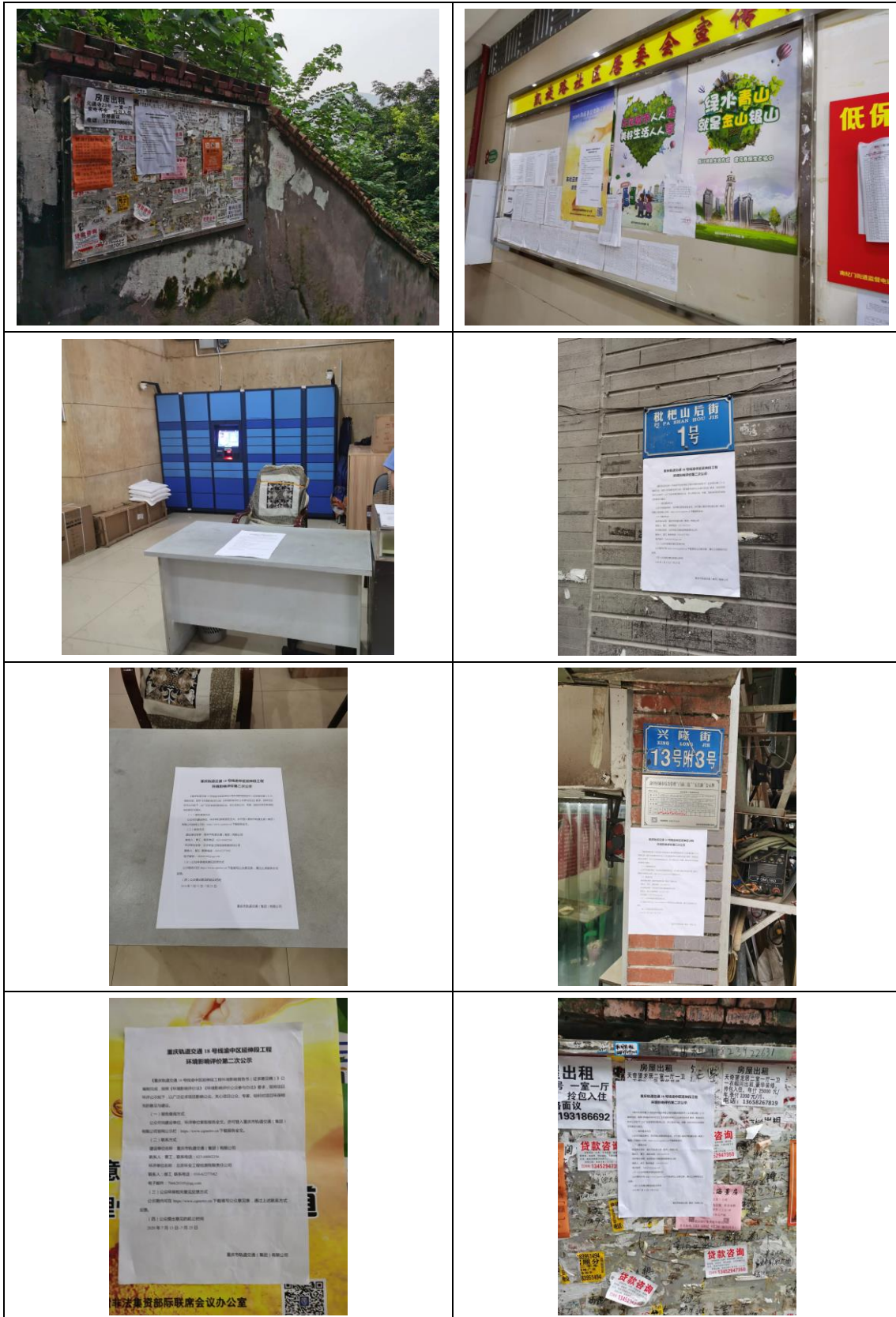


图 3.2-4 公告公示现场照片

3.3 查阅情况

本项目在建设单位和环评单位工作地点均提供了可供公众查阅的项目环境

影响报告书（征求意见稿）纸质版，同时在网络平台上提供了可供下载的环境影响报告书（征求意见稿）的电子版下载链接。截止 2020 年 7 月 24 日，未有公众联系建设单位或环评单位索取报告书（征求意见稿）纸质版进行查阅。

3.4 公众提出意见情况

截止 2020 年 7 月 24 日，建设单位和环评单位收到公众以邮寄或电子邮箱形式发送的公众意见调查表，也收到公众反馈电话。在此期间一共收到 14 封邮件，均表示建议在新东福附近增设出入口，同时大部分建议风亭机组宜置于公共绿化区域，可以设置在设置在嘉华隧道口入口前空地或者隧道口边坡上绿地。具体内容总结：4 位新东福居民明确建议增设菜袁路（新东福侧）出入口，利于辐射更广居民区，（1）菜袁路（新东福侧）设置出入口，车站距离地面仅 17.2m，远远小于大黄路 29.1m 的高度，减少大黄路出口，更省建设费用；（2）菜袁路（新东福侧）设置出入口，可以辐射菜袁路沿线，如：园林技校片区（200 户）、世纪花城（540 户）、新东福花园（650 户）、渝中花园（2908 户）、奥园康城 C 区（5300 户）嘉华隧道口居民房（约 100 户），煤田宾馆等片区等等，合计 10000 多户居民；（3）菜袁路（新东福侧）设置出入口，可以缓解黄沙溪立交（菜袁路干道、南北大道干道）交通压力【长期堵车】，加强与苗圃车站，嘉华隧道站无缝对接，加上大黄路出入口人流量，实际客流要远大于 2978×1.2 人次/h 的设计客流。也体现执政为民的思想，更能缓解交通压力！同时车站上面为居民集聚区，建议车站设置活塞风亭、新风亭、排风亭、冷却塔等，宜置于公共绿化区域和嘉华隧道口边坡上等地；1 位渝州新都提出与以上 4 位相同的建议；7 位居民新东福居民明确表示优化黄花溪站入口设计：在新东福花园北侧设置出入口，（1）在新东福北侧设出入口，可与南北交通干道和菜袁路东西交通干道实现更便利的换乘，更利于辐射更广范围和更大规模城市居民。南北大道是整个重庆主城区南部和北部城市的交通主干道，在新东福西门设置了“嘉华隧道”站点。菜袁路为东西向主干道，在新东福附近设置有“苗圃”车站。南北大道和菜袁路在新东福西北侧相交。在新东福北侧设置出入口近距离服务范围辐射整个袁家岗社区两三万人口和保利港湾国际、春江花月、金科、新东福花园等区域居民。更可实现居民出行在轨道 18 号线与南北大道和菜袁路上公交站点的无缝衔接，有效缓解黄沙溪立交、嘉华隧道交通拥堵。而现在设置在大黄路上的出入口距离嘉

华隧道站 800 米、距离苗圃站 600 米，而且爬坡上坎很不方便。（2）新东福北侧设置出入口，车站距离地面仅 17m，远远小于大黄路 出入口 29m 的高度，较大黄路设出入口，更省建设费用。新东福北侧临近菜袁路，有施工空间，搬迁工作量更小，对周边环境的负面影响更小。（3）据了解黄沙溪站最初的方案在新东福北侧菜袁路附近设置有 1A、1B 出入口，在大黄路两侧设置 2A、2B 出入口，这显然比现在的设计方案要优越很多。我们不知道因何原因或者有其他利益牵涉，轨道集团居然在大黄路这样一个城市支路上设置了 4 个出入口，而在菜袁路和南北大道交叉口这样一个交通枢纽位置却取消了出入口。对于这种违背轨道交通建设以便民为初衷的行为，我们表示强烈反对。同时风亭机组宜置于公共绿化区域，可以设置在设置在嘉华隧道口入口前空地或者隧道口边坡上绿地；世纪花城共 2 位居民进行邮件反馈，一位居民表示在世纪花城小区天桥附近增设出入口，如果世纪花城天桥附近地质不能修出入口，请在黄沙溪隧道口修一个扶梯或者开通一条路，方便这一片区居民上大黄路乘坐轻轨，如果不能增设出入口，希望不要将风亭设置于小区附近。另一位居民表示如果在菜袁路设出口有些困难，也希望施工单位能根据地理情况开一条路或者安装升降电梯可以方便周围居民出行。针对群众提出的意见进行回复：将记录其所提意见，并进一步研究增设出入口的可行性。

4 其他公众参与情况

本项目未采取深度公众参与。

5 公众意见处理情况

建设单位在征求意见稿公示期间收到公众对项目的反馈意见。

6 诚信承诺

重庆轨道交通 18 号线渝中区延伸段工程项目环境影响报告书环境影响评价公众参与说明诚信承诺见扫描件。

7 附件

公众参与说明具有其他需要提交的附件。

诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）要求，在“重庆轨道交通 18 号线渝中区延伸段工程项目”环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《重庆轨道交通 18 号线渝中区延伸段工程项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由重庆市轨道交通（集团）有限公司承担全部责任。

重庆市轨道交通（集团）有限公司

承诺时间：2020 年 9 月 16 日